



## FICHA TÉCNICA

### GTI / TDI 10w40

#### Descrição

Lubrificante semi-sintético de extraordinário rendimento. Criado para satisfazer as exigências dos modernos motores de altas prestações (gasolina/diesel) permitindo prolongar os intervalos entre mudanças.

#### Qualidades

- Lubrificante semi-sintético multigraduado.
- Degradação mais paulatina que os lubrificantes minerais.
- Facilita o arranque a frio devido à sua baixa viscosidade e grande poder de lubrificar a qualquer temperatura.
- Reduz ao máximo a formação de espumas em altos regimes do motor.
- Escasso consumo de lubrificante devido à sua baixa volatilidade.
- Menor consumo de combustível devido a uma menor fricção que os lubrificantes convencionais.

#### Nível de Qualidade

API SL/CF  
ACEA A3/B4  
MB 229.1

VW 501.01/505.00  
FORD M2C – 153E  
BMW Special Oil List

#### Características Técnicas

|                                   | Unidades          | Método      | Valor |
|-----------------------------------|-------------------|-------------|-------|
| Graduação SAE                     |                   |             | 10W40 |
| Densidade a 15° C                 | g/cm <sup>3</sup> | ASTM D 4052 | 0,873 |
| Viscosidade a 100° C              | cSt               | ASTM D 445  | 14,5  |
| Viscosidade a 40° C               | cSt               | ASTM D 445  | 97,7  |
| Índice de viscosidade             | -                 | ASTM D 2270 | 152   |
| Ponto de inflamação (vaso aberto) | °C                | ASTM D 92   | 226   |
| Ponto de congelação               | °C                | ASTM D 97   | -39   |

Os valores típicos de fabricação normal podem variar ligeiramente dependendo das tolerâncias de fabricação. Não constituem especificação. Substitui a edição anterior. Edição 08 Data 20/11/2013.